



Manzana M No.402 Ciudad Real II RNC.: 131293948

Telefono: (829) 707-4070 Cell: (829) 669-0309

e-mail: jongreg@outlook.es

15 de junio 2020

Señores
Liga Municipal Dominicana
Santo Domingo, D.N., R. D.

Atención: Dpto. compras y contrataciones
Proceso. LMD-DAF-CM-2020-0009

Distinguidos Señores:

Luego de saludarles afectuosamente, por la presente, les reiteramos que la Liga Municipal Dominicana tiene crédito con nosotros a más de cuarenta y cinco (45) días ya después de obtener la adjudicación u orden de compras otorgamos el tiempo de crédito y el valor total de la propuesta económica.

Gracias por la confianza depositada en nosotros, nos reiteramos a sus gratas órdenes al tiempo de agradecerles por las excelentes relaciones comerciales que hemos tenido hasta el momento.

Estamos para servirles,

Muy Atentamente;



Construcción de diagonales/convencionales

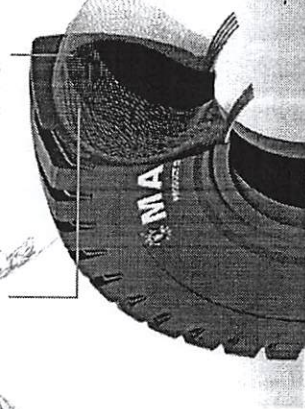
La corona y paredes laterales están formados por la misma estructura de capas.

El dibujo se ve afectado por la flexión de los paredes laterales, provocando:

- deformación de la zona de contacto del neumático con el piso
 - movimiento en la zona de contacto de la banda de rodadura
- Las capas de la cubierta tienden a "cortarse" una con respecto a otra.

La cubierta se compone de varias capas cruzadas.

La corona no está estabilizada.



Desventajas:

- desgaste acelerado
- menor agarre
- mayor consumo de combustible

Construcción integral en acero radial: Multifuncional

Las paredes laterales y banda de rodadura funcionan por separado.

La banda de rodadura no se ve afectada por la flexión de las paredes laterales por lo que hay:

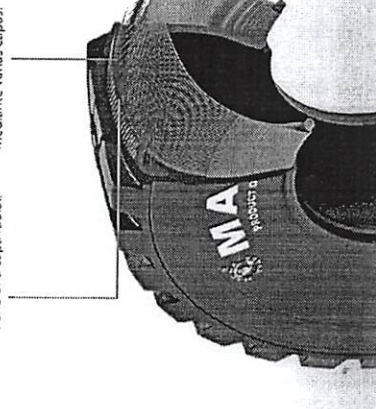
- menos deformación de la zona de contacto del neumático con el piso
- menor movimiento en la zona de contacto de la banda de rodadura
- no hay movimiento entre las capas de la cubierta

Ventajas:

- mayor vida del neumático
- mejor tracción en todo tipo de superficie
- menor consumo de combustible debido a la menor resistencia a la rodadura
- confort mejorado, mayor suavidad de rodado
- mayor resistencia a pinchazos y reventones
- mayor resistencia al calentamiento

La cubierta solo tiene una capa radial.

La corona se estabiliza mediante varias capas.



Según su tasa de aspecto

La gran diversidad de máquinas excavadoras y sus usos requieren del desarrollo de varios tipos de neumáticos. Los neumáticos de las excavadoras se diferencian de los que se montan en automóviles o vehículos comerciales en:

• Su tamaño y peso

• La profundidad de su banda de rodadura es proporcionalmente mayor

• Mas refuerzos para combatir las condiciones de uso más duras

Hay varias familias de neumáticos para excavadoras, que se caracterizan por su tasa de aspecto H/S (tasa entre la altura del flanco H y el ancho de la sección del neumático S).

Serie 100 (estándar)	Serie 90 (estándar)	Serie 80	Serie 65
La tasa H/S es de 1.00 (altura igual al ancho)	La tasa H/S es de 0.90 (altura 10% menor que el ancho)	La tasa H/S es de 0.80 (altura 20% menor que el ancho)	La tasa H/S es de 0.65 (altura 35% menor que el ancho)
El ancho de la sección se expresa como un número entero de pulgadas. Ejemplos: S 400R-18, 60S33 Neumáticos para camiones rígidos, equipos de manipulación, etc.	El ancho de la sección se expresa como un número entero de pulgadas según el número 90. Ejemplos: S 400R-18, 60S33 Neumáticos para camiones rígidos, equipos de manipulación, etc.	El ancho de la sección se expresa en pulgadas o un número entero de milímetros, según el número S. Ejemplos: S 400R-18, 60S33 Neumáticos para camiones rígidos, equipos de manipulación, etc.	El ancho de la sección se expresa como un número entero de pulgadas o un número entero de milímetros, según el número S. Ejemplos: S 400R-18, 60S33 Neumáticos para camiones rígidos, equipos de manipulación, etc.

Según el uso estandarizado (ISO-ETRTO-TRA-JATMA *)

Las cuatro categorías principales de los neumáticos camiones OTR quedan definidas por sus usuarios. La categoría a la que pertenece se indica en la pared lateral del neumático. Se trata de una clasificación internacional:

- C Compactador
- E Camiones OTR
- G Moto niveladora
- L Cargador y dozer

Dentro de estas categorías, hay profundidades de banda de rodadura diferentes y dibujos especiales, para usos muy concretos. Estos se identifican mediante un número. Se deben elegir según el tipo de terreno y la condición de uso del neumático. La letra "S" indica una banda de rodadura suave; ejemplos: LSS.

- 1 Acanalado (profundidad normal de la banda de rodadura)
- 2 Tracción (profundidad normal de la banda de rodadura)
- 3 Normal (profundidad normal de la banda de rodadura)
- 4 profunda (banda de rodadura profunda)
- 5 muy profunda (banda de rodadura muy profunda)
- 7 Flotación (banda de rodadura normal)

- ISO International Standard Organization (organización de normas internacionales)
- ETRTO European Tire and Rim Technical Organization (organización técnica europea del neumático y de la llanta)
- TRA Tire and Rim Association (Asociación de neumáticos y llantas)
- JATMA Japan Automobile Tire Manufacturers Association (Asociación Japonesa de fabricantes de neumáticos para automóviles)

Código	Dibujado la banda de rodadura	Aplicación
C1	SUAVE	Compactador
E1	ACANALADO	Transporte
E2	TRACCIÓN	
E3	ROCA	
E4	ROCA (banda de rodadura profunda)	
E7	FLOTACIÓN	Moto niveladora
G1	ACANALADO	
G2	TRACCIÓN	
G3	ROCA	
G4	ROCA (banda de rodadura profunda)	Cargador Dozer
G5	ROCA (banda de rodadura muy profunda)	
L2	TRACCIÓN	
L3	ROCA	
L4	ROCA (banda de rodadura profunda)	
L5	ROCA (banda de rodadura muy profunda)	
LSS	SUAVE	
LSS	SUAVE (banda de rodadura profunda)	
LSS	SUAVE (banda de rodadura muy profunda)	





A handwritten signature in blue ink, located below the circular stamp.

ESTE NEUMATICO DIBUJO MINERO QH812 24 LONAS ESTA DISEÑADO MULTIFUNCIONAL, IDEAL PARA SER UTILIZADO EN LA PALAS CARGADORAS DE CONSTRUCCION, EXCAVADORAS, RASPADORAS, NIVELADORAS Y CAMIONES VOLQUETAS ARTICULADO. TIENE UNA BANDA DE RODADURA MAS PROFUNDA QUE EL DIBUJO ESTANDAR PARA CONSEGUIR UNAS CUALIDADES DE DESGASTE DE NEUMATICOS SUPERIORES. EL COMPUESTO DE GOMA RESISTENTE AL CALOR MEJORA LA PRODUCTIVIDAD Y REDUCE LOS COSTES OPERATIVOS. FUNCIONALIDAD DE FLOTACION EXCELENTE Y ESTABILIDAD CON PAREDES LATERALES REFORZADAS. LAS RANURAS DE GRAN PROFUNDIDAD OFRECEN UNA EXCEPCIONAL CAPACIDAD DE AUTOLIMPIEZA. EXCELENTE TRACCION EN TODAS LAS SITUACIONES TODO TERRENO.